

日本沿岸域学会 研究グループ 研究計画提案書

平成18年 3月31日

① 研究テーマ	国際物流と大阪湾沿岸域の活性化に関する研究						
② 目的	経済のグローバル化の進展は、生産における国際的な水平・垂直分業体制を作り出している。これらの国際分業体制を支えているのは、海上物流であり、特に、ドア・ツウ・ドア・サービスを提供する国際コンテナ輸送である。このような国際海上物流需要の拡大に伴い、国際コンテナ輸送市場の競争は熾烈を極めるとともに、船社と荷主にサービスを提供する港湾をもその競争に巻き込む様相を呈している。本研究は、このような現状に鑑み、特に、関西圏に焦点を当てながら、経済の国際競争と物流との関係を分析・研究し、大阪湾沿岸域の活性化及び港湾政策への新たな知見を深めようとするものである。						
③ 活動内容	国際物流のプレーヤーは多岐にわたるが、我が国の現状では必ずしも適切な連携・情報共有が図られておらず、国際競争力向上・活性化におけるネックとなっている。構成員は主に関西圏における国際物流に関係する研究者・事業者・行政担当者から構成する。 2年間を目処に研究討論会を月1回程度開催し、国際物流の需要サイド、供給サイド、インフラサイドのそれぞれに関し見識を有する研究者、実務者等を講師に招き講演と意見交換を行い、グループ構成員(関西圏の国際物流関係者)間における知見の共有、蓄積を図り、大阪湾沿岸域の活性化及び港湾政策へつなげる。						
④ グループの構成	氏名	会・非	専門分野	所属・役職	住所	電話番号	FAX番号
世話人	黒田勝彦	会	港湾政策	神戸大学工学部 教授			
	木保 順	団体	国際物流	中央復建コンサルタンツ(株) プロジェクトマネージャ			
グループ構成員	竹林幹雄	非	モデル分析	神戸大学工学部 助教授			
	石黒一彦	非	国際貿易	神戸大学海事科学部 講師			
	秋田直也	非	陸上輸送	神戸大学海事科学部 助手			
	小林郁美	非	広域港湾 行政	国土交通省近畿地方整備局 地域港湾空港調整官			
	木寺信男	非	地域港湾 行政	京都府土木建築部港湾課建 設係 企画主任			
	戸田雅文	非	地域港湾 計画	大阪府港湾局企画部計画課 総括主査			
	大澤保次	非	国際中枢 港湾計画	神戸市みなと総局技術本部 計画課 計画第2係長			
	油谷進介	会	港湾戦略	中央復建コンサルタンツ(株) 取締役			
島津雅納	団体	港湾計画	中央復建コンサルタンツ(株)				
他に研究者(大学、民間研究所、コンサルタント会社等)、事業者(港湾事業者、倉庫会社、埠頭公社)、行政(自治体)関係者(国土交通省港湾関係者、兵庫県、和歌山県、大阪市)が参画予定、計30名程度							
⑤ 日程表	研究期間	平成18年 4月～平成20年 3月			開催頻度	月1回	
	開催場所	神戸地方合同庁舎(近畿地方整備局) 会議室			⑥ 研究運営費		